



Projektperimeter (rot)

RADWEGSTUDIE, WIESENDANGEN

Auslöser der Studie ist das Aggloprogramm der 3. Generation, wo im Projektperimeter Massnahmen für den Veloverkehr vorgesehen sind. Der kantonale Velonetzplan von 2016 empfiehlt im Studienperimeter eine neue Linienführung für die kantonale Alltagsroute.

Unter Einbezug der kantonalen Fachstellen und den betroffenen Gemeinden wurde aufgrund einer detaillierten Situationsanalyse die neue Linienführung für die Veloroute festgelegt. Anschliessend wurden die notwendigen Massnahmen für eine sichere und attraktive Veloverbindung definiert. Dabei spielte das Kosten-/Nutzenverhältnis eine Rolle. Die Erkenntnisse wurden in einem abschliessenden Studienbericht inkl. Gesamtkosten zusammengefasst. Ergänzend wurde die Bestvariante mit den Massnahmen in Planform dargestellt.

Bauherr: Volkswirtschaftsdirection
des Kantons Zürich
Amt für Verkehr

Planungszeit: 2016

Leistungen EAG: Situationsanalyse, Variantenstudium, Koordination Ämter/Gemeinden, Berichterstattung

EAG

Eichenberger AG
Zürich, Steinhausen
Lenzburg, Mühlen, Retschwil | Bauingenieure und Planer

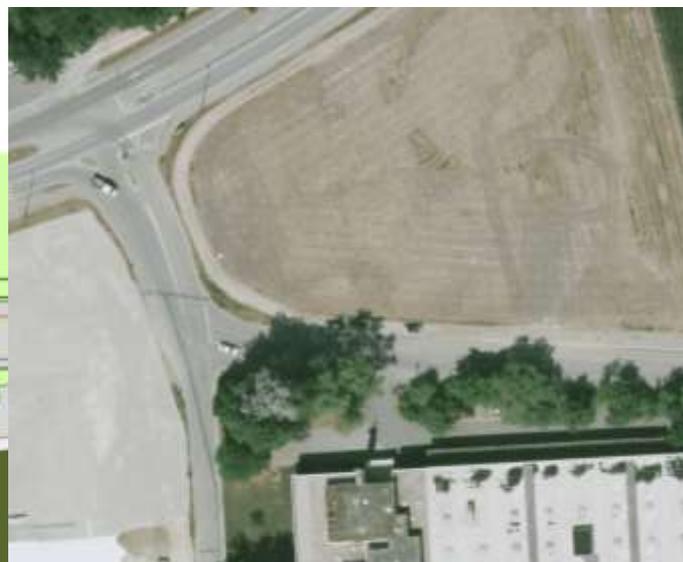
Radwegstudie Wiesendangen



Rietstrasse: Fotos Ist-Zustand



Rietstrasse: Auszug Studienplan



Rietstrasse: Auszug Orthophoto