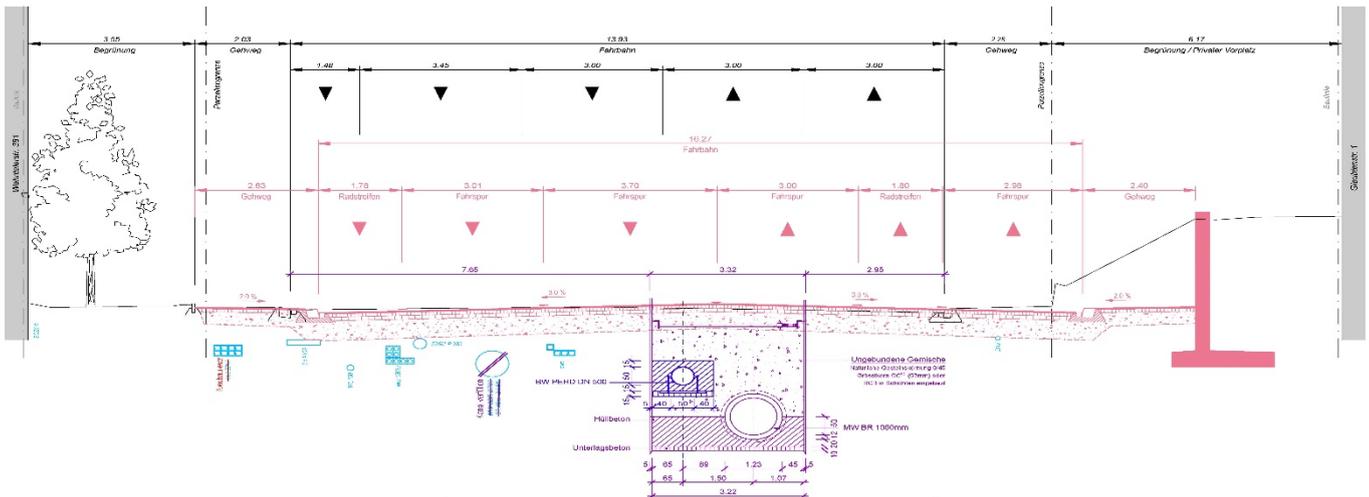


## Allgemeiner Tiefbau - Strassen- und Werkleitungsbau Wehntalerstrasse, Einfang- bis Käferholzstrasse, Zürich



### Projektbeschreibung

Das Quartier Affoltern soll durch den öffentlichen Verkehr besser erschlossen werden. Dafür soll eine knapp 4 km lange Tramstrecke in der Wehntalerstrasse erstellt werden. Die neue Tramstrecke löst auch umfangreiche Arbeiten an den unterirdischen Werkleitungen aus. Erforderliche Erneuerungen sind daher zusammen mit dem Tramprojekt umzusetzen.

Die Mischwasserkanäle im Projektperimeter werden entsprechend dem GEP erneuert resp. vergrössert. Bei der neuen Linienführung wurde die Lage des neuen Tramtrasse berücksichtigt. Auch die Zugänglichkeit der Kanäle auch während des Tramverkehrs wurde berücksichtigt.

Kanalisation als Rechteck-Ortbetonkanal (Speicherkanal) 2000/2800mm,

Kanalisationen als Kreisprofil mit Steinzeugrohren  $\varnothing$  300mm bis 800mm.

Kanalisationen als Kreisprofil mit PEHD-Rohren  $\varnothing$  315mm bis 800mm.

Kanalisationen als Kreisprofil mit Betonrohren  $\varnothing$  1000mm.

Kontrollschächte und Sonderbauwerke  
Bauphasen und Provisorien unter Berücksichtigung der Verkehrsführungen.

**Bauherr:** Stadt Zürich, Tiefbauamt

**Baukosten:** ca. CHF 6.1 Mio.

**Planungs- und Bauzeit:** 2019 - 2022

**Leistungen EAG:** Vor- und Bauprojekt