

Allgemeiner Tiefbau – Strassen- und Werkleitungsbau KS 4 Chamerstrasse Unterführung SBB, Rotkreuz



Projektbeschreibung

Im Zuge des Ausbaues und der Sanierung der Hauptverkehrsstrasse zwischen Cham und Rotkreuz soll auch der Lärmreduktion gebührend Rechnung getragen werden. Die beiden Dehnfugen der Unterführung SBB sind in einem teilweise schadhafte Zustand und führen zu grösseren Lärmemissionen.

Unser Büro wurde daher mit der Studie zum Ersatz der beiden Übergänge durch Konstruktionen der neuesten Generation mit deutlich verminderter Lärmemission beauftragt.

Vorgeschlagen werden zwei verschiedene Ausführungstypen, abhängig von den erwarteten Dehnbewegungen durch Temperaturunterschiede. Bei geringeren Bewegungen wird ein Typ POLIFLEX ADVANCED PU der Mapeba oder ein gleichwertiges Produkt vorgeschlagen. Beim Übergang mit grösserem Dehnweg soll ein Übergang vom Typ TENSA-CRETE RE-LS (Sinusplatten mit lärmindernder Oberfläche) oder ein gleichwertiges Produkt zum Einsatz kommen. Die Realisierung ist zusammen mit der Sanierung des anschliessenden Strassenstückes vorgesehen.

Bauherr:	Tiefbauamt Kanton Zug
Baukosten:	KV CHF 170'000.--
Planungs- und Bauzeit:	2018 Planung
Leistungen EAG:	Vorprojekt